

植民都市と市壁に関する一考察 ～リマを事例に～

梅 原 隆 治

中・近世のはざまの大航海時代には、コロンブスによるいわゆる新大陸発見以降の新世界に、イベリア半島風の諸都市(植民都市)が次々と建設されていった。現在のペルー国の首都リマも、インカ帝国を滅ぼしたピサロ(Francisco Pizarro, 1478?-1541)によって建設された。リマは植民地期副王領の首都として繁栄をつづけ、20世紀後半には世界を代表する巨大都市へと成長したが、その過程に市壁がめぐらされていた時期がある。それがリマの発展・展開過程にどのような意味を持つのか、また、ヨーロッパに多々見られる囲郭都市とどのような関連があるのかを、残された都市プラン図などを基に考察する。

キーワード：植民都市 リマ 都市プラン 囲郭 城壁 市壁 稜堡

はじめに

市壁で囲まれた都市を歴史学ではもっぱら城郭都市や城壁都市と表現するが、地理学では「囲郭都市」と表現することが多い。囲郭都市(walled town)を『最新地理学辞典』では「市街地全体を土塁や木柵などによって計画的に囲んでいる都市」と定義し、「これらの囲郭に水濠や空濠が伴うことも多い。」としている。また囲郭を設ける理由として①囲郭都市の独立性誇示、②住民生活の自然的(水害・飛砂など)・社会的(戦争・盗賊など)保全、それに③入市者の徴税などを挙げるが、それらの理由は地域によってあるいは時代によって必ずしも一様ではない、ともしている。¹⁾

ローマン・タウンをはじめ、ハンザ同盟諸都市といった商業・交易都市にその姿を見ることが出来るからであろうが、パリの成長と市壁の関連を論ずるもの²⁾など、ヨーロッパの諸都市を対象とする研究は多い³⁾。フランスのカルカソンヌやスペインのルーゴ、クロアチアのドゥブロヴニクのように世界遺産に指定され、多くの観光客が訪れる街もヨーロッパに目立つ。それらは先述の理由で囲郭が設けられたが、大航海時代以降に新大陸で建設された植民都市の囲郭はどのような性格のものであったのかを、本稿ではリマの市壁を事例に考察することにする。

I 世界の囲郭都市

1 防御壁をともなう都市の分布

今筆者の手許に“CITY WALLS, INCLUDING: DEFENSIVE WALL, CITY GATE, LONDON WALL, WALLS OF CONSTANTINOPLE, LIMA CITY WALLS, BASEL CITY WALLS, VORSTADT, VORORT, YORK CITY WALLS, HWASEONG FORTRESS, NEWCASTLE TOWN WALL, CITY WALL OF VISBY, WALL OF THE BFARMERS-GENERAL, MURAGE⁴⁾”なる書籍がある。その中に‘List of cities with defensive walls’という章があり、実に98頁から127頁にかけての計30頁にわたって、起源や遺存状況といった注記を交えながら都市名を掲載している。そこから大陸別・国別で都市名を整理しカウントすると、次の表ようになる。

表 1 大陸別国別囲郭都市

Africa(31)	Algeria	Algiers, Ghardaïa, Timimoun	3
	Egypt	Cairo, Al-Fustat, Damietta	3
	Ethiopia	Harar	1
	Libya	Tripoli	1
	Mali	Timbuktu	1
	Morocco	Aït Benhaddou, Asilah, Casablanca, Essaouira, Fes, Marrakech, Meknes, Moulay Idriss, Ouarzazate, Rabat, Safi, Salé, Tangier, Taroudant, Tétouan	15
	Niger	Zinder	1
	Nigeria	Kano, Keffi	2
	Tunisia	Kairouan, Sousse, Tunis, Sfax	4
Americas and the Caribbean (16)	Canada	Quebec City, Montreal	2
	Chile	Valdivia	1
	Colombia	Cartagena	1
	Cuba	La Habana	1
	Dominican R.	Santo Domingo	1
	Mexico	Campeche, Tulum, veracruz	3
	Peru	Lima, Trujillo	2
	Puerto Rico	San Juan	1
	United States	New Orleans, New York City, St.Augustine, Charleston	4
Asia(71)	Afghanistan	Balkh	1
	China	Beijing, Dali, Jianshui, Jingzhou, Kowloon, Kunming, Nanjing, Qufu, Pingyao, Xi'an, Zhengding	11
	India	Dholavira, Warangal, Jaipur, Jodhpur, Udaipur, Raigad, Mumbai, Lucknow, Ahmedabad, Agra, Delhi	11
	Iran	Bam, Isfahan, Shiraz, Tabriz, Yazd	5
	Iraq	Babylon, Baghdad, Basra	3
	Israel	Acre, Jerusalem	2
	Lebanon	Beirut, Byblos, Sidon	3
	Pakistan	Lahore, Multan, Peshawar, Hyderabad	4
	Philippines	Fort San Pedro, Fort San Antonio Abad, Fort Pillar	3
	Syria	Aleppo, Damascus, Homs	3
	Thailand	Ayutthaya, Bangkok, Chiang Mai, Chiang Rai, Chiang Saen, Kamphaeng, Lopburi, Nakhon Ratchasima, Nakhon Si Thammarat, Nan, Phichai, Phimai, Phitsanulok, Phrae, Si Satchanalai, Sukhothai, Suphanburi, Thonburi	18
	Uzbekistan	Bukhara, Khiva, Samarkand	3
	Vietnam	Huê	1
	West Bank	Jericho	1
	Yemen	Sana'a, Shibam	2

Europe (543)	Albania	Berat, Butrint, Krujë	3
	Austria	Bludenz, Bruck an der Leitha, Drosendorf, Dürnstein, Eggenburg, Eisenstadt, Enns, Freistadt, Fürstenfeld, Hainburg an der Donau, Hartberg, Kufstein, Laa an der Thaya, Marchegg, Retz, Schärding, Schladming, Stadthlaining, Vienna, Weitra, Zwettl	22
	Azerbaijan	Baku	1
	Belgium	Binche, Brussels, Damme, Diest, Leuven, Liège, Middelburg, Mons, Namur, Tongeren, Veurne, Ypres, Zandvliet, Zoutleeuw	14
	Bulgaria	Nessebar, Veliko Turnovo, Vidin	3
	Croatia	Dubrovnik, Hvar, Korcula, Krk, Ston, Karlovac, Split, Zadar	8
	Cyprus	Famagusta, Nicosia	2
	Czech R.	Beroun, Brno, Čáslav, České Budějovice, Český Krumlov, Havlíčkův Brod, Horažďovice, Jevíčko, Jihlava, Kadaň, Kouřim, Loket, Louny, Nové Město nad Metují, Nymburk, Písek, Polička, Prachatice, Prague, Prostějov, Pířov, Strážnice, Tábor, Tachov, Třeboň, Uničov, Znojmo, Zatec	28
	Denmark	Fredericia, Copenhagen	2
	Estonia	Tallinn	1
	Finland	Hamina, Suomenlinna	2
	France	Aigues-Mortes, Angoulême, Antibes, Arles, Auxonne, Avignon, Bergues, Boulogne-sur-Mer, Caen, Carcassonne, Concarneau, Dinan, Guérande, Gravelines, Hennebont, La Couvertorade, La Rochelle, Langres, Le Château-d'Oléron, Le Quesnoy, Montreuil, Neuf-Brisach, Paris, Perouges, Rocamadour, Saint-Malo's, Saint-Martin-de-Ré, Sarlat-la-Canéda, Vannes, Villeneuve-sur-Yonne, Viviers	31
	Georgia	Mestia, Tusheti	2
	Germany	Abensberg, Ahrweiler, Annaberg-Buchholz, Amberg, Andernach, Bad Münstereifel, Bad Neustadt an der Saale, Bautzen, Beilngries, Berching, Berlin, Bernau bei Berlin, Blankenburg, Boppard, Brandenburg, Büdingen, Darmstadt, Dettelbach, Dinkelsbühl, Dinkelsbühl, Dollnstein, Dinkelsbühl, Donauwörth, Duisburg, Ebem, Eberbach(Baden), Eibelstadt, Eichstätt, Fladungen, Forchheim, Freiberg, Friedberg, Freinsheim, Frickenhausen, Fritzlar, Gerolzhofen, Greding, Gunzenhausen, Heidingsfeld, Hammelburg, Ingolstadt, Iphofen, Jena, Karlstadt am Main, Kaufbeuren, Korbach, Kronach, Landsberg am Lech, Lauingen, Lohr am Main, Mainbernheim, Memmingen, Nierlkendorf, Miltenberg, Mühlhausen, Müncheberg, Xanten, Nabburg, Neubrandenburg, Neuburg an der Donau, Neumarkt in der oberpfalz, Nördlingen, Nurnberg, Obemburg am Main, Oberwesel, Ochsenfurt, Oettingen, Oldenburg, Ombau, Pappenheim, Potsdam, Rostock, Röttingen, Rothenburg ob der Tauber, Rottweil, Schongau, Bavaria, Schweinfurt, SeBlach, Seligenstadt, Soest, Sommerhausen, Stralsund, Sulzfeld am Main, Templin, Trier, Ulm an der Donau, WeHberg, Wehbach, Warburg(Westfalia), Wemding, Weidenburg(Bavaria), Wittstock, Wolframs-Eschenbach, Worms, Würth am Main, Würzburg, Zeil am Main, Zerbst, Zons, Zwickau	98
	Greece	Chania, Ioannina, Iraklion, Monemvasia, Rhodes, Thessaloniki, Corfu(city)	7
	Hungary	Buda, Eger	2
	Ireland	Athlone, Carlingford, Cashel, Clonmel, Cork, Derry, Drogheda, Fethard, Galway, Kilkenny, Kilmallock, Limerick, New Ross, Trim, Waterford, Wexford, Wexford	18
	Italy	Aosta, Bergamo, Bologna, Castelfranco Veneto, Castiglione Fiorentino, Cittadella, Ferrara, Florence, Genoa, Gloms Gorenza, Gradara, Jesi, Lucca, Macerata, Montagnana, Norcia, Padova,	26

	Palmanova, Piacenza, Pisa, Prato, Rome, Siena, Tuscania, Verona, vaste	
Latvia	Riga, Cēsis	2
Lithuania	Vilnius, Kaunas, Daugavpils Fortress	3
Macedonia	Ohrid, Skopje	2
Malta	Cospicua, Valletta, Mdina, The Citadel, Birgu, Senglea	6
Montenegro	Kotor, Bar, Budva, Herceg Novi, Podgorica, Sveti Stefan, Ulcinj	7
Netherlands	's-Hertogenbosch, Aardenburg, Amersfoort, Amsterdam, Arnhem, Asperen, Axel, Batenburg, Bergen op Zoom, Biervliet, Bolsward, Bourtange, Breda, Bredevoort, Brielle, Brouwershaven, Buren, Culemborg, Delden, Delft, Doesburg, Dokkum, Doetinchem, Dordrecht, Eindhoven, Elburg, Franeker, Gennep, eertruidenberg, Goes, Gorinchem, Gouda, Grave, Groenlo, Groningen, Haarlem, Harderwijk, Harlingen, Hasselt, Hattem, Hellevoetsluis, Helmond, Heukelum, Heusden, Hoorn, Hulst, Uzendijke, Usselstein, Kampen, Klundert, Leerdam, Leeuwarden, Leiden, Lochem, Maastricht, Megen, Montfoort, Muiden, Naarden, Nieuweschans, Nijmegen, Oldenzaal, Ootmarsum, Oudeschans, Oudewater, Philippine, Ravenstein, Retranchement, Rhenen, Rijssen, Roermond, Rotterdam, Sas van Gent, Sittard, Sluis, Steenberg, Steenwijk, Stevensweert, Terneuzen, Tholen, Tiel, Utrecht, Valkenburg aan de Geul, Veere, Venlo, Vianen, Vlissingen, Wageningen, Weesp, Weert, Willemstad, Wijk bij Duurstede, Woerden, Woudrichem, altbommel, Zierikzee, Zutphen, Zwolle	99
Poland	Chelmno, Łębork, Lubań, Kraków, Olkusz, Paczków, Poznań, Pyrzyce, Stargard Szczeciński, Szydłów, Toruń, Warsaw, Zamość, Przemyśl	14
Portugal	Valença, Marvão, vide, Évora, Elvas, Estremoz, Óbidos, Almedia	8
Romania	Alba Iulia, Bistrița, Brașov, Cluj-Napoca, Medias, Oradea, Orăștie, Sebeș, Sibiu, Sighișoara, Timișoara	11
Russia	Astrakhan, Derbent, Izborsk, Ivangorod, Kazan, Kolomlla, Moscow, Nizhny Novgorod, Novgorod, Porkhov, Pskov, Smolensk, Shlisselburg, Tobolsk, Tula, Yaroslavl, Zaraysk	17
Serbia	Belgrade Kalemegdan, Novi Sad Petrovaradin, Bač, Manasija Resava, Niš, Pirot, Smederevo, Golubac, Maglič	9
Slovakia	Banská Bystrica, Banská Štiavnica, Bardejov, Bojnice, Bratislava, Komárno, Košice, Kremnica, Levice, Levoča, Modra, Pezinok, Podolíne, Prešov, Skalica, Spišská Kapitula, Trenčín, Trnava	18
Slovenia	Kranj, Ljubljana, Piran	3
Spain	Ávila, Badajoz, Barcelona, Cartagena, Girona, León, Lugo, Mataró, Niebla, Pamplona, Tarragona, Toledo, Zaragoza	13
Sweden	Visby, Gothenburg, Stockholm, Bohus Fortress	4
Switzerland	Bellinzona, Geneva, Gruyères, Lucerne	4
Turkey	Troy, Istanbul, Diyarbakir	3
Ukraine	Bilhorod-Dnistrovskiy, Letychiv, Lutsk, Lviv, Medzhybizh	5
United Kingdom	England : Alnwick, Bath, Berwick-upon-Tweed, Bridgnorth, Bristol, Canterbury, Carlisle, Chester, Chichester, Colchester, Coventry, Exeter, Great Yarmouth, Durham, Hartlepool, Hereford, Kingston upon Hull, Leicester, Lincoln, London, Ludlow, Newcastle upon Tyne, Norwich, Oxford, Rye, Salisbury, Shrewsbury, Silchester, Southampton, Wallingford, Wareham, Warwick, Winchelsea, Winchester, York	35
	Northern Ireland : Bangor, Carrickfergus, Derry	3
	Scotland : Dundee's, Edinburgh, Stirling, St Andrews	4
	Wales : Caernarfon, Conwy, Tenby	3

表中の数は合計で661、大陸別ではヨーロッパが543と抜きん出て多く、実に82%を占める。まさに「都市は城なり」を言っているといえよう。

アフリカは31都市で全体の4%足らずではあるが、その約半数をモロッコが占める。これはエジプトやチュニジア、リビア、アルジェリアといった北アフリカ諸国の都市と同様のローマン・タウンに起源をもつもの（テトゥアンTétouanやラバトRabatなど）があるからであろう。迷宮として知られるメディナ（旧市街）を有するフェズFesや東西2km、南北3kmの城壁に囲まれたメディナを持つマラケシュ Marrakechのような8世紀末から9世紀以降に栄えた町は、スペインのレコンキスタ（国土回復戦争）との関係でイベリア半島から引き揚げてきたイスラム教徒難民や移民も抱えて成長した。15世紀以降に再建されたテトゥアンもこのパターンといえる。さらにアイト・ベン・ハドゥ Ait-Ben-Haddouのように隊商交易の中継地として栄えた町は、盗賊などの略奪から身を守るために外壁を設ける。メクネスMeknèsなど多くがそうであるように、アラブ世界の交易都市（隊商都市や港湾都市）は城壁に囲まれている。一方ニジェールのザンデルZinderやナイジェリアのカノKanoのように、中・近世にサハラ縦断貿易の要所として栄え、旧市街に土で作られた城壁が残存している町もある。

南北アメリカ大陸とカリブ地域のいわゆる「新世界」では、もともと都市的集落が少なかった地にイベリア半島のスペインとポルトガル、それにフランスやイギリスが植民都市を建設した。そのうちの一部（沿海都市など）に市壁がめぐらされ、その数は16、わずかに2.4%である。都市プランも含め、素材は別として、母国の町並みに準拠しているといえよう。この地に関しては、リマを中心に次章以降で述べる。

最後にアジアであるが、1割強と比率は低いものの、71都市でヨーロッパに次いで多い。中国やインドといった大国に古代からの囲郭をとまなう歴史的都市が多いことや、シルクロード沿いの交易（隊商）都市に北アフリカ同様の外壁を設けたものが多いからであろう。また三重の城壁に囲まれたスコタイ Sukhothai旧市街など、植民地支配を受けなかったタイ国には、仏教寺院を核とする中小規模の囲郭集落が多く存在する。

2 スペイン植民都市における市壁

2013年2月、布野修司とヒメネス・ベルデホによる大著『グリッド都市—スペイン植民都市の起源、形成、変容、転生』⁵⁾が公刊された。その第Ⅱ章「スペイン植民都市の空間理念とその形態」では、セビーリャの総合古文書館AGIに収蔵保管されている都市図とマドリードの陸軍博物館SHMの地図資料全1,514枚を基礎資料とし、その中の172都市の都市図を丹念に精査していつている。その3節「スペイン植民都市の類型」では、ブラサ・マヨール（都市建設の中心的存在の広場）に着眼した類型（数や位置、形態による分類）や、街路体系のグリッド・パターンに注目した類型（境界や街路体系、街区規模、宅地による分類）が試みられている。6章に序章と終章のつく全720頁の大著で、この章の3節だけでも39頁と潤沢である。ここでは市壁や要塞の有無を分類指標に用いている個所のみを、本稿の主旨に鑑みて整理してみる。

表2は、172都市を市壁あるいは要塞の有無に着眼して分類したものである。スペイン植民都市は、大きく「城壁で囲まれた（市壁を持つ）都市」が16、「（市壁を持たず）要塞を持つ都

市」が19、「(市壁も要塞も持たない) 街区のみで構成された都市」が132と三分できる。市壁のみという都市は存在せず、必ずバルアルテBaluarteと呼ばれる市壁に接している要塞が存在している。

市壁で囲まれた16都市は、サント・ドミンゴ、サン・ファン・デ・プエルト・リコ、ハバナ、ベラクルス、カルタヘナ、トルヒーリョ、リマ、カリャオ、カンペチェ、マニラ、カヴィテ、ポルトベロ、コロニア・デル・サクラメント、モンテビデオ、サンタ・バーバラ・デ・サマナ、サン・ミゲルである。この中で、モンテビデオとサンタ・バーバラ・デ・サマナ（市壁は実際には建設されなかった）、サン・ミゲルを除く13都市は、16世紀末までの拠点都市である。城壁で囲まれた都市の多くが16世紀に建設されていることが、表3からも窺える。また城壁で囲まれた都市は圧倒的に沿岸部に多く、要塞を持つ都市も沿岸部が過半を占める。これは植民地経営上の最大の立地因子である物資の搬出の便の良さからそうなるのであろうが、要塞建設のもうひとつのピークである18世紀を勘案すると、西欧列強との植民地の争奪が大きく関わっているといえよう。

表2 市壁・要塞を持つスペイン植民都市

	街区	要塞	城壁	合計
都市図数	132	19	16	167
内陸部	105	8	2	115
沿岸部	27	11	14	52
サント・ドミンゴ	40	8	5	53
マニラ	23	2	1	26
メキシコ	21	2	2	25
カラカス	11	5	2	18
チリ	12	2		14
リマ	5		3	8
キト	7			7
ヌエバ・グラナダ	6		1	7
パナマ	3		2	5
グアテマラ	4			4

表3 167植民都市図に見る建設時期分類

	街区	要塞	城壁	合計
都市図数	132	19	16	167
15 世紀			1	1
16 世紀	53	9	11	73
17 世紀	10	2	1	13
18 世紀	54	8	3	65
19 世紀	14			14
不 明	1			1

城壁で囲まれた16都市のうち、サント・ドミンゴ、サン・ファン・デ・プエルト・リコ、ハバナ、ベラクルス、カンペチェ、マニラ、モンテビデオの7都市は、独立した要塞または城塞Castilloを持っている。残りの9都市は、すべて市壁に接する要塞バルアルテのみの都市である。

表4は、城壁・市壁で囲まれた都市16のうち、実際に建設された14都市の市壁建設年と取り壊し年をまとめている。市壁・城壁で囲まれた16都市と市壁を持たず要塞を持つ19都市を合わせた35都市の現況は、19都市が「市壁も要塞も持たない都市」、3都市が「市壁で囲まれた都市」、そして11都市が「市壁を持たず要塞を持つ都市」になっている。すなわち、ほとんどの都市で

市壁は取り壊されているのである。ちなみに市壁を完全に残している3都市とは、サン・ファン・デ・プエルト・リコとカルタヘナ・デ・インディアス、マニラである。

表4 実際市壁に囲まれた都市の市壁建設年と取壊し年

	国	都市	建設年	城壁・市壁	
				建設年	取壊年
1	R.Dominicana	Santo Domingo	1494	1541	1884
2	Puerto Rico	San Juan de Puerto Rico	1510	1591	
3	Cuba	La Habana	1515	1587 1674	1863-75
4	Panamá	Panamá	1519	16C 後半	
5	México	Veracruz	1519	1600-20 1764	1880
6	Colombia	Cartagena de Indias	1532	1594	1811 陸側
7	Perú	Trujillo	1533	1687	
8	Perú	Lima	1535	1682	1868-72
9	Perú	Callao	1537	1624	1641
10	México	Campeche	1540	1680	1893
11	Philippines	Manila	1571	1583 1590	1590
12	Panamá	Portobelo	1594	1731	
13	Uruguay	Colonia del Sacramento	1680		
14	Uruguay	Montevideo	1726	1789	

II リマの市壁をめぐる考察

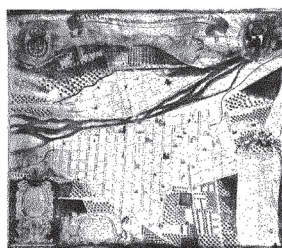
1 都市プラン図から見たリマの変容

先般、筆者は現在の大リマ市のかかえる都市問題を、非合法街区（バリアダス）の拡大過程を通して若干の検証・考察を試みた。⁶⁾ さらにそのリマ市の誕生と成長のプロセスを、クロニカ（年代記）や近世・近代に描かれた絵図を材料に、歴史地理学の立場から考察してみた。⁷⁾ 手許に置いていた“*PLANOS DE LIMA 1613-193*”⁸⁾ に収められた30葉の図に陽の目を当て活用してみようと思ったからでもあるが、本稿でも植民都市の市壁・城壁に関心を寄せる立場から、再びこれらの都市プラン図に着目する。まずは市壁の有無も表示して、採録図一覧を以下の表5にまとめた。

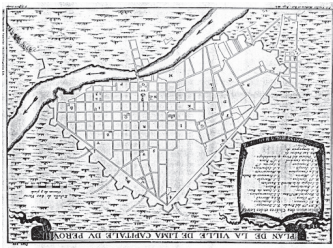
表 5 PLANOS DE LIMA 1613-1983 採録図一覧

PLANOS DE LIMA 1613-1983 採録図一覧 (○：市壁全周描写、△：市壁部分描写)				
		図版名	製作年 復刻年	製作者 復刻者
A Ciudad de Lima (Lima cuadrada) リマ旧市街区				
①	—	Plano de la Ciudad de los Reyes o de Lima	1613 1945	José Barbagelata
②	—	Planta de la Muy Ilustre Ciudad de los Reyes	1673	Bernardo Clemente Príncipe
③	○	Plan de la ville de Lima, capitale du Pérou	1682 1709	Louis Feuillée
④	○	Lima, Ciudad de los Reyes, Corte y Emporio del Imperio Peruano	1685	Pedro Nolasco Mere
⑤	○	Plano scenographico de la Ciudad de los Reyes, o Lima Capital de los Reinos del Perú	1685	Pedro Nolasco Mere
⑥	○	Plan de la Ville de Lima, capitale du Pérou	1716	Amédée Frezier
⑦	○	Plan Sénographique de la Cité des Rois ou Lima, capitale du Royaume de Pérou	1756	Jacobo Nicolás Bellin
⑧	○	Plano de la ciudad de Lima en 1821	1821 1944	José Barbagelata, Lima en
⑨	○	Plano de la ciudad de Lima	1858	Manuel Atanasio Fuentes
⑩	○	Plano de la ciudad de Lima, capital de la República	1859	Antonio María Dupard
⑪	○	Nuevo plano de la ciudad de Lima	1862	Mariano Bolognesi
⑫	△	Plano de Lima	1880	P. V. Jouanny
⑬	—	Plano de Lima (1896)	1896	Cuerpo Técnico de Tasaciones
⑭	—	Plano de Lima	1904	Santiago M. Basurco
⑮	—	Plano de Lima	1908	Ricardo Tizón y Bueno
⑯	—	Plano panorámico de Lima	1924	Julio E. Berrocal
B Valle de Lima (ríos Chillón, Rímac y Lurín) リマ広域図 (チリヨン・リマック・ルリン流域)				
⑰	○	Plano de la región de Lima entre Ancón y la Chira	1744	Jacobo Nicolás Bellin
⑱	○	Plano del Fondeadero del Callao	1811	Alejandro Malaspina
⑲	—	Costas del Perú entre Puerto Chilca y Puerto Chancay	1879	Ministerio de Marina
㉑	—	Plano de los terrenos comprendidos entre Lurín y Lima	1881	Augusto Orrego
㉒	—	Plano General de los Ferrocarriles Eléctricos de Lima, Callao y Chorrillos	1908	Enrique Silgado
㉓	—	Plano topográfico de Lima, Callao y sus alrededores	1907	Camilo Vallejos Z.
㉔	—	Junta Municipal del Agua de Lima	1919	Walter V. Spalding
㉕	—	Plano de la ciudad de Lima	1927	Cristóbal Caballero Lastres
㉖	—	Plano de Lima	1935	Servicio Geográfico del Ejército
㉗	—	Lima y alrededores	1935	Servicio Geográfico del Ejército
㉘	—	Plano de la ciudad de Lima	1943	José Barbagelata
㉙	—	Plano base elaborado	1954	Oficina Nacional de Planeamiento y Urbanismo
㉚	—	Lima Metropolitana y alrededores	1983	Instituto Geográfico Nacional
㉛	—	Foto satélite tomada por el Lansat II	1976	Instituto Geográfico Nacional

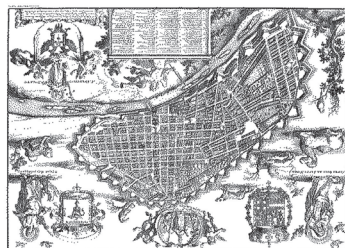
前節の表4に見えるように、リマに市壁が建設されたのは1682年のことである。その直近の都市プラン図で市壁が見えないのが表中②の‘Planta de la Muy Ilustre Ciudad de los Reyes’で1673年のもの、市壁建設年のものが③の‘Plan de la ville de Lima, capitale du Pérou’である。(以下、採録図の転載には「図」を付さず、○数字で表現する。)



②1673 年



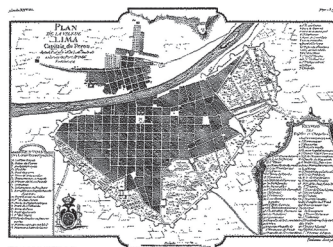
③1682 年 (天地逆)



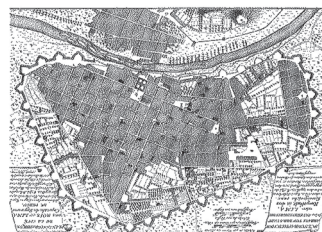
④1685 年 (天地逆)



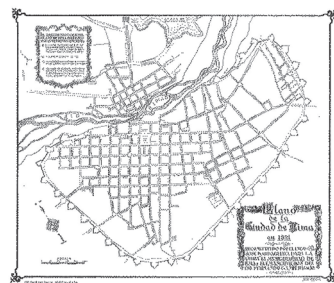
⑤1685 年 (天地逆)



⑥1716 年



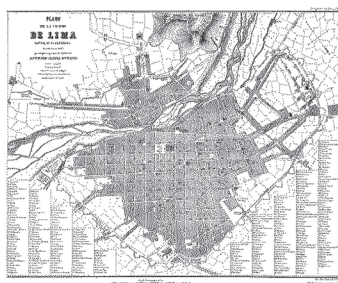
⑦1756 年 (天地逆)



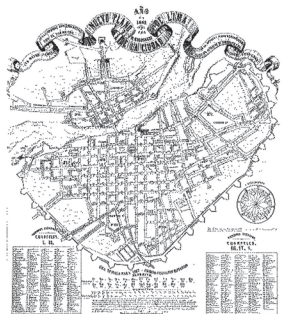
⑧1821 年



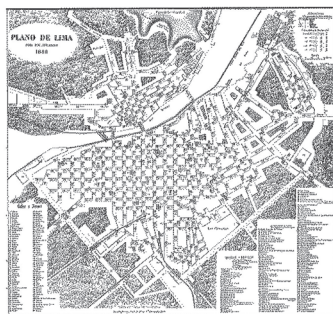
⑨1858 年



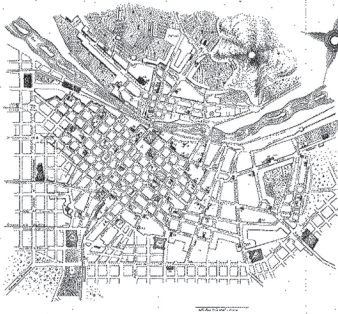
⑩1859 年



⑪1862 年



⑫1880 年



⑬1896 年



⑬1744年



⑭1811年



⑮1879年



⑯1881年

②は1611年と1626年に建設されたリマのセントロの不完全な都市プラン図ではあるが、最も古いものの一つで、ワシントンの国会図書館に所蔵されている。リマ旧市街を描いたAのグループの中で、市壁の全容が読み取れるものは全部で9葉、東方の一部が描かれているのが1葉である。その初見は③の‘Plan de la ville de Lima, capitale du Pérou’で1709年のフランス人Louis Feuilléeによるものであるが、リマに市壁が建設された1682年当時を描いたとされている。④と⑤は、ともに市壁建設後の1685年にメルセス会修道士のPedro Nolasco Mereによって描かれたものであるが、④はオランダの版画家Joseph Mulderによる装飾がなされて1688年に刊行され、⑤は1748年に出版されたフアン（Jorge Juan 1713-1773）とウリョア（Antonio de Ulloa 1716-1795）による“*Relación Histórica del Viaje a la América Meridional*”（『南米諸王国紀行』⁹⁾）に加筆されたものが挿画されている。ちなみにフアンとウリョアはリマの市壁に関しては次のように記している。

リマ市は逆三角形をしており、そのいちばん長い辺はリマック川によって形成されている。その長さは1920トワーズ [1 toise ≡ 2 m, 3840m]、すなわち、4471バーラ 3 分の 1 [約 3778m] であり、これはちょうど 3 分の 2 レグワ [1 legua = 5000 varas ≡ 5572m、約 3678 m]、あるいは 2 海里に相当する [概ね 3700m]。そして南北の最大幅、とはすなわち、リマック川に掛けられた橋からその向かい側の、三角形の 2 辺がつくる角（かど）までの距離であるが、これは 1080 トワーズ [約 2160m]、あるいは 2515 バーラ [約 2103m]、あるいは 5 分の 2 レグワ [約 2229m] である [概略 2200m 前後]。市全体を取り囲んでいる日干し煉瓦の壁は、それ本来の目的にはかなった分厚いものであるが、場所により大きさはまちまちである。パラータ公爵によって手がけられ、1685年に完成されたこの市壁には、34の稜堡が設置されているが、そこには砲台も銃眼もない。それと言うのも、これがもっぱら市街を囲みこむことのみを狙いとしていたからであり、これだけで、インディオたちのどんな奇襲にも対処し得たからである。なお市壁には全体で七つの城門と三つの通用口があって、外部との出入りに用いられている。¹⁰⁾ ([] 内、筆者補注)

フアンとウリョアはインディオの奇襲に備えての市壁としているが、むしろ海賊や私掠船の攻撃からリマを守るために築かれたと考えるべきであろう。“City Walls”によれば、リマの市壁は1684年から1687年にかけて、副王 Melchor de Navarra y Rocafull によって手がけられた。ただ、その直後の1687年10月20日に大震災にみまわれ、全市街が壊滅的な被害をこうむっている。¹¹⁾

⑥の‘Plan de la Ville de Lima, capitale du Pérou’はフランス人科学者Amédée Frezierが製作し、1716年にパリで公開された“*Relation du Voyage de l'Amérique du Sud aux Côtes du Chily et du Pérou, fait pendant les années 1712, 1713 et 1714*”に収録されている。精度の高い都市プラン図で、街路のグリッド・パターンの美しさが判るとともに、街区と市壁の間の空閑地の様子、特に東部と南部にかなりな面積があることも、よく読み取れる。40年後のJacobo Nicolás Bellinによる⑦は、18世紀後半から19世紀初頭にかけての旅行に大いに用いられたようで、⑥図とともに、震災からの復興がなされた様子がうかがえる。

José Barbagelataによる⑧‘Plano de la ciudad de Lima en 1821’は、街路と市壁のみをシンプルに描いている。市壁から外へ出る道などはこちらのほうが見やすいが、⑨の1858年にManuel A. Fuentesによって補正された美しいリトグラフや、新しい通りの名称などを含む1862年のMariano Bolognesiによる⑪と共に、19世紀半ばまでの市壁内の街区は読み取れるものの、地図としての精度は高いとは言えない。ただ1859年にエンジニアで国家の建築技師であるAntonio Maria Dupardによって製作された⑩‘Plano de la ciudad de Lima, capital de la República’は、その後の1861年と1863年にパリで刊行された2版、3版とともに、過去百年につくられたどの図よりも正確さや品質面で優れている。

⑫の‘Plano de Lima’は、P. V. Jouannyによって1880年製作された。これには当時残存していた北東部の市壁と7つの稜堡のみが描かれており、市壁の取り除かれた地がAvenida de Circunvalación（周回路）と表現されている。Jose Baltaが大統領職にあった1872年に、市壁と34の稜堡が取り除かれて市域が拡大していくわけだが、その途中経過が読み取れる図である。1896年の⑬図以降、都市プラン図から市壁と稜堡はすっかり姿を消し、いよいよ市壁を乗り越えて市街地が拡大していく。先に述べた周回路は、東西に長い幅広の並木道グラウ通り（Av. Grau）と南北に長い幅広の並木道アルフォンソ通り（Av. Alfonso）に変わっていく。またリマック川に架かる橋も、長らくピエドラ橋だけであったが、それがデサンパロス橋（Puente de los Desamparados）と名を変え、その約600m上流にビテルボ橋（Puente de Viterbo）、400m下流にパルマ橋（Puente de la Palma）、それに鉄道橋も加わり、リマック川右岸、北方の市街地化も進展していく。

チリヨン川やリマック川、ルリン川の流域までをも描いた「リマ広域図」のグループの中では、Jacobo Nicolás Bellinが1744年に描いた⑭‘Plano de la región de Lima entre Ancón y la Chira’と1811年製作のAlejandro Malaspinaによる⑮‘Plano del Fondeadero del Callao’が市壁に囲まれたリマを表現している。⑭は、ファンとウリョアの旅がフランス語に翻訳されて1752年に公開されたものに収録されている。18世紀終盤のマラスピーナによる調査までは、精緻に作られたこの図が多く、地理書に挿入されていた。⑮は、1789年から1794年にかけてのマラスピーナの科学的調査をもとにマドリッドで公開されたもので、海図や海防の目的でつくられたため海岸線が詳しく、内陸に関しては詳細ではない。⑯図は、チリがペルーに宣戦布告した76日後の1879年6月20日にチリの海軍省が公開した図である。上述の⑫図とほぼ同時期ではあるが、こちらは見出しの‘Costas del Perú entre Puerto Chilca y Puerto Chancay’が示すように海岸部の詳細な図であり、リマに市壁が残存しているかどうかまでは確認できない。

1881年5月の印字のある②⑩ ‘Plano de los terrenos comprendidos entre Lurín y Lima’ は、広域図とはいえリマの市街も丁寧な描かれている。⑫図が描いている稜堡の痕跡は認められず、まさにこの直近の1年ほどの間に、市壁のすべてが取り壊されたのであろう。

2 リマ市壁の建設・解体

リマの植民都市としての設立は、フランシスコ・ピサロ（Francisco Pizarro, 1478?-1541）がハウハ（Xauxa o Jauja）の町をリマ（諸王の都 La Ciudad de los Reyes）と名付けた1535年1月18日とされる。この地はインカ、プレ・インカを通じて必ずしも中核的な地域ではなかったが、水質の良い水と燃料が得られたこと、リマック川を水路交通に利用できること、地元のインディヘナのカシケ（cacique 族長、インディヘナ社会の指導者）たちが敵対的でなかったことなどが、ピサロの判断材料になったと考えられている。2年後の1537年には、リマの外港としてのカリャオ（Callao）が建設されている。1539年ごろには350人ほどのエンコメンデロ（encomendero 一定地域の原住民に関する権利と義務を信託された個人で、多くは征服功労者）が居住していたのだが、それ以降の内戦のさなかの1542年にはアウディエンシア（Audiencia 王立大審問院）とペルー副王庁が設置され、ペルー副王領の首都となって発展しはじめる。1545年にボトシ銀山が発見されて以降は、さらに大きく発展していく。¹²⁾

しかしリマは、1655年に大地震に見舞われ、翌年にはインディヘナによる暴動が起こり、1665年から1668年にかけては鉱山主が反乱を起こすなど、安定して発展したわけではなかった。スペイン王室もフランスやイギリス、オランダの海賊に悩まされており、その対策の一環としてリマの外港カリャオは1624年に要塞化されている。そしてリマにも1682年に市壁が設けられることになる。

富田与の「二つの壁—リマの社会構造に見る政治的ダイナミズムの淵源—」¹³⁾によれば、17世紀後半、リマは相次いで海賊の襲撃を受けていたという。英国人海賊デイヴィス（ウェールズ出身の海賊ハウエル・デイビス Howell Davis?）の襲撃をきっかけに、防衛を目的とした城壁の建設が決まったのだという。パチュコの論文¹⁴⁾を引用して、アドベ（Adobe：日干しレンガ）と石灰で作られた城壁の建設は1684年6月に始まり、1687年12月まで続いたとしている。¹⁵⁾ 他方、先にも引用したウリョアとファンは、インディオたちの奇襲に備えた日干し煉瓦の市壁は1685年に完成したとしている。¹⁶⁾ 彼らの南米滞在が1735年から1744年までの10年間で、海賊デイヴィスは1719年に、その配下の当時最も恐れられていたバーソロミュー・ロバーツも1722年に死んでいる。海賊の活動も下火になり市壁建設当初から半世紀が経過しているので、このような分析になったのであろう。

富田論文の年号と布野の論稿などのそれとの間にいささかの不整合が見られるところは気になるが、市壁が完成したのちにも1687年と1746年に大地震を経験している。多くの建築物や市壁が破壊されたが、1712年の姿を描いた⑥図や1756年製作の⑦図が示すように、リマの栄華は失われることなく復興している。

富田論文の要旨の一つは、リマという都市に「庭園の都市」や「太平洋の真珠」という美しいイメージが与えられてきたが、それはあくまでも城壁の内側というごく狭い限られた空間と

結びついたもので、城壁の外側の大きな空間にはそうした美しさとは全く別の「暴力とゴミにまみれた町外れ」という現実があったというものである。1821年にアルゼンチンから攻め上ってきたサン＝マルティン（Jose de San Martin 1778-1850）によってリマは解放され、ペルーは独立を宣言した。その後ペルーはグアノ（guano 海鳥の糞尿が堆積したもので、インカ期から肥料として使われ、19世紀半ばにはペルー最大の輸出品となり、ヨーロッパ農業の発展に寄与）の輸出によって近代化を実現し始め、ガス灯や鉄道が建設され、1872年にリマの近代化に伴う都市計画によって市壁は撤去される。防衛の要であった市壁が撤去されてから8年後、リマは外敵からの侵略に脅かされることになる。1879年に始まり1883年の休戦協定成立まで続いたチリとの「太平洋戦争」である。その間にもヨーロッパや清国からの移民が導入され、19世紀末からは日本人移民も加わる。彼らの多くはコスタ（海岸部）の大農園で労働者として働いたのちに、リマに流入して小商店主などになっていった。表6に見えるように、19世紀末に10万人ほどであった人口が20世紀に入ると急激に増加していくが、この人口増加が旧市壁外の市街地化やスラム化を急速に進めていくことになる。

表6 リマ市の人口推移¹⁷⁾

1535 年	70 人	1599 年	14,262 人	1700 年	37,257 人	1780 年	50,000 人
1793 年	52,627 人	1820 年	64,000 人	1836 年	55,627 人	1856 年	85,116 人
1860 年	121,362 人	1876 年	100,156 人	1891 年	103,956 人	1898 年	113,409 人
1903 年	139,409 人	1940 年	528,532 人	1961 年	1,783,719 人	1972 年	3,317,648 人

3 リマ市壁の遺構・痕跡

リマの近代化とともにその姿を消していった市壁ではあるが、その痕跡をとどめるところが遺跡公園として整備・保存されている。サン・フランシスコ教会の前のヒロン・ランバ Jr.Lampaをリマック川方面へと進んだヒロン・アマゾナス Jr.Amazonasの一隅に、その名もまさに「城壁公園」のパルケ・デ・ラ・ムラリヤ Parque de la Murallaが、2004年11月に開園した。当時の石造りの壁や民家跡が修復され、展示パネルも設置されている。屋外博物館とも言えるこの公園は市民の新しい憩いの場ではあるが、大統領府前のアルマス広場からリマック川沿いへわずか2ブロックにもかかわらず、1988年にユネスコから世界文化遺産に指定された「リマの歴史地区（Historic Centre of Lima）」を訪れる観光客が足を延ばすのは稀である。



写真1 リマック川河畔Parque de la MurallaとMuseo de Sitio Bodega y Quadraの市壁跡

（左：“City Walls” Hephaestus Books, 2011, p.45. 中・右：2013年8月3日筆者撮影）

この城壁公園の南裏、大統領府の東奥のヒロン・アンカシュ Jr. Ancash 213に、Museo de Sitio Bodega y Quadraがある。リマ市が所有する財産の管理を担当しているEMILIMA SAはプロジェクト都市再生を実行する会社となり、植民地期や共和政下の商店や住宅を修復し保存している。スペイン海軍将校だったJuan Francisco de la Bodega y Quadraの邸宅での発掘調査で採取できたものを時系列で展示している。さらに北奥へと発掘が進み（写真中）、リマック川の手前で市壁の跡（写真右）が出てきた。筆者は2013年の8月、リマでの知人を通してこのムセオの館長Lic. Miguel Fhon Bazan氏の案内と解説を受ける機会を得た。1748年の地震で破壊されたのちに建て替えられた建物を、コロニアル期と共和政期の博物館に見立て、発掘された建材や家具、装飾品や陶器片などの考古学的遺物を、16世紀、17世紀、18世紀の時系列で部屋毎に展示している。入館無料の展示棟を抜けるとオープンスペースが現れ、現在の地表面から6メートルほど掘り下げられた空間に市壁の石組みが現れる。東北裏の城壁公園の流れがここへと繋がっているのである。

これとは別に、アドベでつくられた壁や稜堡の痕跡はないものと物色していたところ、「☆ La Muralla de Lima - リマ市壁 | LA BODEGA PERUANA.html」というブログ¹⁸⁾に出会った。リマ在住の方が市壁の痕跡を訪ねられた貴重な記録である。次の衛星画像は、左が実際に歩かれた場所を明示されたグーグル・アース図、中で直近のグーグル・アースを筆者が示し、右はそれに⑧図を重ね合わせてみたものである。左右をヒントに中の衛星画像を見ると、稜堡跡が読み取れるであろう。



図1 グーグル・アースに見る稜堡痕跡



写真2 左：五角形の稜堡上部 中：五角形の稜堡先端部 右：厚さ5mのアドベの壁

上の写真2はそのブログに掲載されているものであるが、この地、すなわち市壁に囲まれた旧市街の東端付近は、バリ奥斯・アルトスと呼ばれるいささか治安が悪いところである。もともと先住民達の貧しい居住区であったバリ奥斯・アルトス東部ではたいした開発も行われず、壁もそのまま残ったのであろう、と掲載者は分析している。さらに「やっぱり一人で行くには度胸がいる」とし、「ちなみに、かなりの下町で、行くには危険性を伴うことを覚悟してください」と結んでおられる。筆者も2013年の渡秘の際、リマ在住の知人に案内を乞うたが、やんわりと断られた。フィールドワーカーとしてはお恥ずかしい次第ではあるが、それだけに貴重な記録を残して頂いたと感謝したい。ちなみにこのバリ奥斯・アルトス地区は、筆者が別稿「植民地都市リマの誕生と展開」¹⁹⁾で示したエル・セルカード（インディヘナ専住の集落 *Pueblo de Indios de Santiago del Cercado*）を前身としている。詳細は別稿に譲るが、16世紀後半に建設されたその地が、リマが肥大化した今日もなおその中心地区にあって貧民街であることに、都市問題の一端を垣間見ることができる。

むすびにかえて

当初、「囲郭都市とは何か」を真剣に考え、古代の都市国家からローマン・タウン、そして中世ヨーロッパの「都市は城なり」と順次書き始めていったが、実に歴大な先学の研究があり、地理学プロパーのものに限っても小生の手にも余ることが見えてきた。もともとインカの道を調べに渡秘していたが、昨今は肥大化するリマの都市問題にも目を向けるようになり、その一環として都市プランの変容に注視するようになった。本稿も作成途上でその方向へとスライドしていき、その分まとまりの悪い不消化な論稿となった。多方面に関心を持ちすぎる地理屋の悪い面が出たようである。今後は研究対象、研究目的をぶれずに見定め、的を絞って稿を成したい。

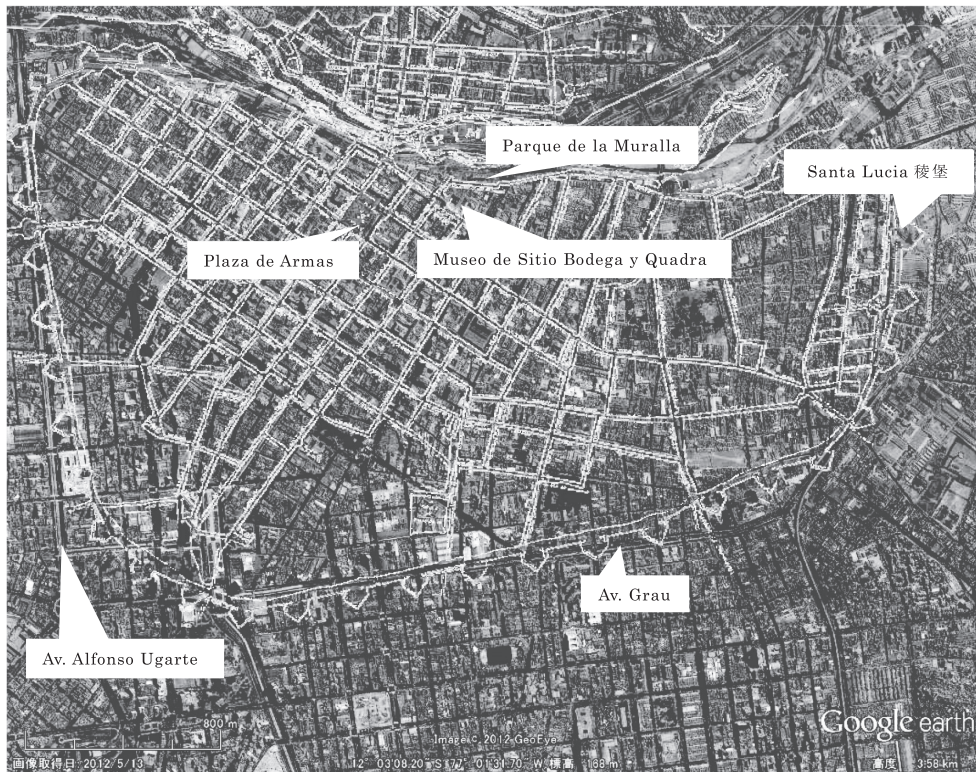


図2 グーグル・アースに⑧図を貼り付け、若干の補正を加えた

〔注・参考文献〕

- 1) 藤岡謙二郎編『最新地理学辞典』大明堂、1971年、p.13。
- 2) 水野豊「西ヨーロッパ―城壁と市門の都市、パリの場合―」、吉田昌夫編『地域研究入門―世界の地域を理解するために―』古今書院、2002年、pp.168-179。
- 3) 歴史地理学の立場からは次のものがあげられる。足利健亮「イギリスの中世都市―イングランドを中心に―」、『講座 考古地理学 Ⅲ』学生社、1985年、pp.263-276。戸祭由美夫「オランダの囲郭都市プランとその変容に関する予察（前篇）」人間文化研究科年報（奈良女子大学）12、1997年、pp.163-176。同「オランダの囲郭都市プランとその変容に関する予察（後篇）」人間文化研究科年報（奈良女子大学）13、1998年、pp.169-186。同「ベルギーの囲郭都市プランとその変容に関する予察」地誌研年報（広島大学総合地誌研究資料センター）7、1998年、pp.87-120。方面は異なるが、小方登「衛星写真を利用した渤海都城プランの研究」、『人文地理』52-2、2000年、pp.19-38。もある。
- 4) “Articles on City Walls, Including: Defensive Wall, City Gate, London Wall, Walls of Constantinople, Lima City Walls, Basel City Walls, Vorstadt, Voror” Hephæstus Books, CPSIA, Printed in the USA、2011年8月29日発行、全228ページ、ISBN-10: 1242954139。
- 5) 布野修司、ヒメネス・ベルデホ『グリッド都市―スペイン植民都市の起源、形成、変容、転生』京都大学学術出版会、2013年。

- 6) 梅原隆治「リマにおける肥大化するスラム（プエブロ・ホーベン）」、漆原和子・藤塚吉浩・大西宏治・松山洋編『図説 世界の地域問題』ナカニシヤ出版、2007年、pp.68-69。同「リマにおけるバリアーダス（非合法街区）の変容」、四天王寺国際仏教大学紀要45、2008年、pp.79-99。
 - 7) 梅原隆治「植民地都市リマの誕生と展開」四天王寺大学紀要54、2012年、pp.429-448。
 - 8) Juan Gunther Doering “*PLANOS DE LIMA 1613-1983*” Municipalidad de Lima Metropolitana, Lima, 1983年。
 - 9) 牛島信明・増田義郎訳『ウリョーア フワン 南米諸王国紀行』（17・18世紀大旅行記叢書8）、岩波書店、1991年。
 - 10) 前掲注9）、p.341（地図はpp.338-339）。
 - 11) 前掲注4）、p.45。
 - 12) 前掲注5）、pp.406-407。
 - 13) 富田与「二つの壁ーリマの社会構造に見る政治的ダイナミズムの淵源ー」中川文雄、山田睦男共編『植民地都市の研究』（人間文化研究機構国立民族学博物館地域研究企画交流センター）、2005年、pp.205-225。
 - 14) Pacheco, C. 1985 : *Memoria y Utopía de la Vieja Lima*. Lima: Universidad del Pacífico 241-242。
 - 15) 前掲注13）、pp.206-208。
 - 16) 前掲注9）、p.341。
 - 17) Emilio Romero “*Perú : Una Nueva Geografía Tomo II*” Librería Studium, Lima, p.146。
 - 18) <http://ameblo.jp/la-bodega-peruana/entry-10866002719.html>
 - 19) 前掲注7）、pp.442-443。
- ・エーディト・エネン、佐々木克己訳『ヨーロッパの中世都市』岩波書店、1987年。
- ・比較都市史研究会編『比較都市史の旅』原書房、1993年。
- ・太田静六『世界帝国ローマの遺構』理工図書、1995年。
- ・日端康雄『都市計画の世界史』講談社現代新書、2008年。

